

## THÔNG BÁO

### Về việc hạn chế giao thông đường thủy nội địa trên sông Vàm Cỏ Đông

Kính gửi:

- Các cơ quan truyền thông, báo chí;
- Các tổ chức cá nhân tham gia vận tải thủy.

*Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ Quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;*

*Theo đề nghị tại văn bản số 152/2026/SGMT-BQLDA ngày 11/6/2026 của Ban Quản lý dự án Cao tốc Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận về việc đề nghị thông báo hạn chế giao thông đường thủy phục vụ thi công cầu Bến Lức trên sông Vàm Cỏ Đông, Dự án ĐTXD mở rộng đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận theo phương thức đối tác công tư.*

Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam thông báo về việc hạn chế giao thông đường thủy nội địa trên sông Vàm Cỏ Đông để phục vụ thi công công trình như sau:

- **Tên công trình:** Cầu Bến Lức thuộc Dự án đầu tư xây dựng mở rộng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận theo phương thức đối tác công tư.

- **Vị trí hạn chế:** khu vực thi công xây dựng cầu Bến Lức thuộc Dự án đầu tư xây dựng mở rộng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận, phía bờ phải thuộc địa phận xã Bình Đức, tỉnh Tây Ninh, phía bờ trái thuộc địa phận xã Bến Lức, tỉnh Tây Ninh, chi tiết vị trí hạn chế truy cập mã QR:



- **Thời gian hạn chế:** từ ngày 16/6/2026 đến ngày 14/3/2028.

- **Phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua vị trí hạn chế:** thực hiện theo văn bản số 756/CCHHĐTPN-NV ngày 03/6/2026 của Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam.

- **Thông tin liên hệ:**

Ban Quản lý dự án: Ban Quản lý dự án Cao tốc Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận.

Chủ đầu tư: Công ty TNHH BOT cao tốc Sài Gòn - Mỹ Thuận.

Đơn vị thi công: Liên danh Tổng Công ty Thăng Long - CTCP, Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Trung Chính, Công ty Cổ phần Xây lắp 368.

Đơn vị đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa: Công ty TNHH An Gia Hưng SG.

Các phương tiện thủy khi lưu thông đến khu vực thi công xây dựng cầu Bến Lức thuộc Dự án đầu tư xây dựng mở rộng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận phải tuyệt đối tuân thủ theo sự chỉ dẫn của lực lượng điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa (tùy theo giai đoạn thi công) và hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa được bố trí tại hiện trường; tăng cường cảnh giới, tùy vào điều kiện thực tế tại khu vực để chủ động điều khiển phương tiện thủy với tốc độ và khoảng cách an toàn.

Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam kính đề nghị các cơ quan truyền thông, báo chí, các cơ quan có liên quan, các đơn vị vận tải thông báo rộng rãi nội dung trên cho các tổ chức, cá nhân tham gia vận tải qua khu vực trên được biết.

Khi có sự thay đổi, Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam sẽ thông báo sau.

**Nơi nhận:**

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- Sở Xây dựng TP.HCM, ĐN, TN, ĐT;
- Phòng CSGT TP.HCM, ĐN, TN, ĐT;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực III;
- Cảng vụ Hàng hải TP. HCM;
- Đài VOV Giao thông quốc gia;
- Đài PT-TH TP.HCM, ĐN, TN, ĐT;
- Báo SGGP, Tuổi Trẻ, Thanh Niên;
- UBND xã Bình Đức, xã Bến Lức;
- Phòng ATĐT số 1;
- Ban Quản lý dự án Cao tốc Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận;
- Công ty TNHH BOT cao tốc Sài Gòn - Mỹ Thuận;
- Liên danh Tổng Công ty Thăng Long - CTCP, Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Trung Chính, Công ty Cổ phần Xây lắp 368;
- Công ty TNHH An Gia Hưng SG;
- Cty Cổ phần QLBT ĐTNĐ số 10;
- Website: <https://vimawasouth.gov.vn>;
- Lưu: VT, NV (Long).

} Để phối hợp;

} Nhờ thông báo;

**Q. CHI CỤC TRƯỞNG**



**Đình Văn Ngoan**