

Số: 433/CCHHĐTPN-NV

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 4 năm 2026

THÔNG BÁO
LUỒNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA THƯỜNG XUYÊN PHÍA NAM
Tháng 03 năm 2026

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ kết quả khảo sát thông báo luồng đường thủy nội địa;

Căn cứ số liệu thực tế về tình hình luồng tuyến đường thủy nội địa phía Nam tháng 03/2026.

Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam thông báo luồng đường thủy nội địa thường xuyên như sau:

1. Tên luồng: Đường thủy nội địa quốc gia khu vực phía Nam

2. Tình hình mực nước

| TT | Sông, kênh, rạch | Trạm chính | Mực nước lớn nhất (Hmax) | | Mực nước nhỏ nhất (Hmin) | |
|----|------------------------|-------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | | | Mực nước | Thời gian | Mực nước | Thời gian |
| 1 | Sông Sài Gòn | Phú Cường | +1,60 | 22/3 | -1,15 | 28/3 |
| 2 | Sông Vàm Cỏ Đông | Đức Huệ | +1,60 | 21/3 | -0,97 | 28/3 |
| 3 | Sông Tiền | Sông Tiền | +1,38 | 20/3 | -1,59 | 05/3 |
| 4 | Sông Tiền | Cao Lãnh | +1,80 | 06/3 | -0,86 | 02/3 |
| 5 | Sông Tiền | Tân Châu | +2,22 | 08/3 | +0,26 | 02/3 |
| 6 | Kênh Chợ Gạo | Chợ Gạo | +1,87 | 10/3 | -1,25 | 05/3 |
| 7 | Kênh Chợ Lách | Chợ Lách | +1,86 | 07/3 | -0,94 | 05/3 |
| 7 | Sông Bến Tre | Bến Tre | +1,60 | 22/3 | -1,00 | 16/3 |
| 8 | Sông Hàm Luông | Ba Tri | +1,98 | 23/3 | -1,44 | 25/3 |
| 9 | Sông Cổ Chiên | Tam Bình | +1,79 | 07/3 | -0,93 | 05/3 |
| 10 | Sông, kênh Măng Thít | Tam Bình | +1,96 | 06/3 | -0,60 | 22/3 |
| 11 | Rạch Ô Môn | Giồng Riềng | +1,34 | 16/3 | -0,86 | 27/3 |
| 12 | Kênh Tri Tôn Hậu Giang | Châu Phú | +2,34 | 04/3 | +1,11 | 01/3 |

| TT | Sông, kênh, rạch | Trạm chính | Mức nước lớn nhất (Hmax) | | Mức nước nhỏ nhất (Hmin) | |
|----|---------------------|------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | | | Mức nước | Thời gian | Mức nước | Thời gian |
| 13 | Sông Bảy Hạp | Năm Căn | +1,75 | 08/3 | -0,45 | 25/3 |
| 14 | Sông Ông Đốc | Sông Đốc | +0,77 | 30/3 | +0,23 | 16/3 |
| 15 | Kênh Tháp Mười Số 1 | Tân Thạnh | +1,66 | 14/3 | +1,17 | 05/3 |
| 16 | Kênh Tháp Mười Số 1 | An Long | +1,51 | 07/3 | -0,40 | 29/3 |
| 17 | Sông Vàm Cỏ Tây | Mộc Hóa | +0,87 | 14/3 | +0,48 | 04/3 |
| 18 | Kênh Tháp Mười Số 2 | Mỹ An | +1,18 | 13/3 | +0,34 | 25/3 |
| 19 | Kênh Lấp Vò Sa Đéc | Lấp Vò | +2,05 | 10/3 | +0,30 | 28/3 |

3. Tình hình luồng. (đính kèm phụ lục Bảng thống kê tình hình luồng theo mã QR)

4. Những điều cần lưu ý. (vị trí công trình theo hệ tọa độ WGS84)

- Sông Sài Gòn:

+ Cầu Thanh An ($11^{\circ}10'21,01''$; $106^{\circ}25'9,8''$) đã hợp long. Tại khu vực công trường có duy trì hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

+ Cầu Bình Gởi ($10^{\circ}56'6,46''$; $106^{\circ}38'59,87''$) đã hợp long, đang thi công hoàn thiện công trình. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

+ Các vị trí bè nuôi cá lẩn chiếm luồng sông Sài Gòn: ($11^{\circ}15'44,00''$; $106^{\circ}21'40,00''$); ($11^{\circ}14'28,00''$; $106^{\circ}22'22,00''$); ($11^{\circ}14'16,00''$; $106^{\circ}22'30,00''$) các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

+ Các vị trí vó cá (không có lưới, chỉ có trụ vó, dây vó) nằm trên luồng sông Sài Gòn: vị trí 1 ($11^{\circ}17'26,00''$; $106^{\circ}20'28,00''$), vị trí 2 ($11^{\circ}17'30,00''$; $106^{\circ}20'24,00''$), vị trí 3 ($11^{\circ}17'59,00''$; $106^{\circ}20'7,00''$) các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Kênh Tẻ:** Công trình thi công công ngăn triều Tân Thuận ($10^{\circ}45'23,71''$; $106^{\circ}43'15,84''$) đang triển khai thi công. Các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Sông Đồng Nai:

+ Tại thượng lưu cầu Hóa An ($10^{\circ}57'2,74''$; $106^{\circ}47'51,76''$) có bố trí 02

phao neo cho phương tiện neo đậu chờ làm hàng.

+ Khu vực luồng tàu chạy khoảng từ vị trí ($11^{\circ}03'16,92''$; $106^{\circ}49'57,51''$) đến ($11^{\circ}01'32,81''$; $106^{\circ}54'01,04''$) có nhiều phương tiện tập kết neo đậu, các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

+ Khu vực thượng lưu bến đò Hiếu Liêm ($11^{\circ}06'29,35''$; $106^{\circ}57'59,83''$) đang triển khai thi công cầu Hiếu Liêm, phương tiện lưu thông qua khu vực trên cần chú ý quan sát.

+ Tại khu vực cầu Ghềnh ($10^{\circ}55'50,00''$; $106^{\circ}49'26,00''$), ngày 06/3/2026 xảy ra sự cố va chạm sà lan với nhịp khoang thông thuyền, hiện cầu đang khắc phục, sửa chữa (tĩnh không thông thuyền bị hạn chế). Các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cầu cần chú ý quan sát, tuân thủ theo sự hướng dẫn của lực lượng điều tiết tại hiện trường.

- **Sông Vàm Cỏ Đông:** Trên tuyến khu vực từ cầu Đức Huệ đến cảng Bến Kéo tình trạng lực bình trôi thành từng mảng lớn, các phương tiện thủy lưu ý khi lưu thông qua khu vực này.

- **Sông Vàm Cỏ:**

+ Bãi cạn ngã ba Đồn Rạch Cốc ($10^{\circ}29'44,63''$; $106^{\circ}43'51,74''$) có hiện tượng bồi dần ra phía luồng làm hạn chế độ sâu luồng chạy tàu, đặc biệt vào thời điểm nước ròng cạn. Phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực này cần lưu ý chiều sâu luồng bị hạn chế do các đoạn cạn, bãi cạn tạo ra.

+ Các vị trí đáy cá lẩn chiếm luồng, hành lang bảo vệ luồng: ($10^{\circ}27'37,0''$; $106^{\circ}39'38''$); ($10^{\circ}28'44,0''$; $106^{\circ}39'34''$); ($10^{\circ}26'54''$; $106^{\circ}37'15''$); ($10^{\circ}26'26''$; $106^{\circ}36'23''$) các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Sông Chợ Đệm Bến Lức:**

+ Cầu Tân Bửu mới ($10^{\circ}41'7,62''$; $106^{\circ}32'5,38''$) đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí lực lượng điều tiết đảm bảo an toàn giao thông và báo hiệu đường thủy nội địa.

+ Cầu An Thạnh mới ($10^{\circ}41'7,62''$; $106^{\circ}32'5,38''$) đã thi công hoàn thiện các hạng mục dưới nước, đang hoàn thiện các hạng mục còn lại. Tại khu vực công trường có bố trí báo hiệu đường thủy nội địa để đảm bảo an toàn giao thông thủy.

+ Công trình thi công cống ngăn triều Phú Định ($10^{\circ}42'38,80''$; $106^{\circ}37'18,57''$) đang tạm dừng thi công. Các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

+ Khu vực thượng lưu cầu Bình Điền ($10^{\circ}42'5,92''$; $106^{\circ}35'51,27''$) và hạ lưu cầu Chợ Đệm ($10^{\circ}41'40,21''$; $106^{\circ}34'47,27''$) có đường dây viễn thông bắc ngang sông không đảm bảo tĩnh không theo quy định, các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

+ Khu vực có vị trí (vĩ độ là $10^{\circ}39'58,66''$ N, kinh độ là $106^{\circ}29'15,90''$ E) đến khu vực có vị trí (vĩ độ là $10^{\circ}40'16,68''$ N, kinh độ $106^{\circ}29'40,13''$ E) thuộc địa phận xã Bến Lức, tỉnh Tây Ninh có nhiều phương tiện thủy nội địa tập kết, neo đậu lẫn luồng đường thủy nội địa sông Chợ Đệm Bến Lức, các phương tiện

thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Sông Cần Giuộc:

+ Công trình thi công cống ngăn triều Cây Khô ($10^{\circ}40'23,92''$; $106^{\circ}40'47,16''$) đang triển khai thi công. Tại khu vực công trường có bố trí lực lượng điều tiết đảm bảo an toàn giao thông và báo hiệu đường thủy nội địa.

+ Bố trí 02 phao neo phương tiện thủy nội địa ($10^{\circ}30'51,10''$; $106^{\circ}43'31,10''$ và $10^{\circ}30'1,40''$; $106^{\circ}39'57,18''$).

+ Đáy cá ($10^{\circ}34'49,35''$; $106^{\circ}40'13,21''$) phía bờ phải, các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Kênh Tháp Mười số 2:** tình trạng lực bình trôi dày đặc. Các phương tiện thủy lưu ý khi lưu thông qua khu vực này.

- **Kênh 28:** tình trạng lực bình trôi dày đặc. Các phương tiện thủy lưu ý khi lưu thông qua khu vực này.

- Rạch và kênh Mỏ Cày:

+ Cầu Mỏ Cày 3 ($10^{\circ}7'46''$; $106^{\circ}19'41''$) đã hợp long. Có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cầu.

+ Các vị trí đáy cá lần chiếm hành lang bảo vệ luồng: ($10^{\circ}08'18,5''$; $106^{\circ}20'13,1''$); ($10^{\circ}08'57,4''$; $106^{\circ}20'14,1''$); ($10^{\circ}09'57,0''$; $106^{\circ}20'24,2''$); ($10^{\circ}09'58,5''$; $106^{\circ}21'07,8''$); ($10^{\circ}10'04,3''$; $106^{\circ}21'17,1''$); ($10^{\circ}10'15,0''$; $106^{\circ}21'25,0''$) các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

+ Những tháng gần đây, mực nước rạch và kênh Mỏ Cày xuống thấp do triều cường rút nhanh ở các tuyến sông lớn, gây ra tình trạng luồng bị cạn ở khu vực hai biên luồng. Các phương tiện thủy có mớn nước, trọng tải lớn lưu thông qua khu vực cần chú ý kiểm tra mực nước chạy tàu.

- **Kênh Chệt Sậy:** Các vị trí đáy cá lần chiếm hành lang bảo vệ luồng: ($10^{\circ}14'23,1''$; $106^{\circ}25'53,4''$); ($10^{\circ}14'25,2''$; $106^{\circ}25'54,2''$); ($10^{\circ}16'39,1''$; $106^{\circ}26'35,9''$) các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Kênh Tư Mới:** tình trạng lực bình trôi dày đặc. Các phương tiện thủy lưu ý khi lưu thông qua khu vực này.

- **Kênh Chợ Lách:** Những tháng gần đây, mực nước kênh Chợ Lách xuống thấp do triều cường rút nhanh ở các tuyến sông lớn, gây ra tình trạng luồng bị cạn ở khu vực hai biên luồng. Các phương tiện thủy có mớn nước, trọng tải lớn lưu thông qua khu vực cần chú ý kiểm tra mực nước chạy tàu.

- **Sông Cổ Chiên:** Các vị trí đáy cá lần chiếm hành lang bảo vệ luồng: ($9^{\circ}59'22,5''$; $106^{\circ}21'22,5''$); ($10^{\circ}2'7''$; $106^{\circ}17'52''$); ($10^{\circ}7'2''$; $106^{\circ}11'57''$); ($10^{\circ}8'6''$; $106^{\circ}11'4''$); ($10^{\circ}10'55''$; $106^{\circ}10'12''$) các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Sông Băng Tra:** Các vị trí đáy cá lần chiếm hành lang bảo vệ luồng: ($10^{\circ}04'21,6''$; $106^{\circ}16'26,6''$); ($10^{\circ}04'53,9''$; $106^{\circ}16'03,2''$); ($10^{\circ}8'14,1''$; $106^{\circ}13'37''$); ($10^{\circ}11'50,7''$; $106^{\circ}9'56,9''$); ($10^{\circ}12'48,4''$; $106^{\circ}8'49,9''$) các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Sông, kênh Măng Thít:

+ Các vị trí đáy cá lẩn chiếm hành lang bảo vệ luồng (9°59'23,9"; 105°56'26,3"), (10°00'36,4"; 105°58'07,6"), (10°00'36,4"; 105°58'07,6"), (10°04'45,7"; 106°02'26,1"), (10°05'33,0"; 106°03'18,1"), (10°05'36,9"; 106°03'26,7"), (10°06'25,4"; 106°04'47,0"), (10°07'06,1"; 106°04'54,3"), (10°07'07,0"; 106°04'52,2"), (10°07'27,2"; 106°05'58,6"), (10°09'08,7"; 106°05'56,6"), (10°09'56,7"; 106°06'09,4"), (10°10'27,5"; 106°07'17,4") các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

+ Cầu Tam Bình (10°02'35,5"; 105°59'52,5") đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa và trạm điều tiết để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

+ Những tháng gần đây, mực nước sông kênh Măng Thít xuống thấp do triều cường rút nhanh ở các tuyến sông lớn, gây ra tình trạng luồng bị cạn ở khu vực biên luồng. Các phương tiện thủy có mớn nước, trọng tải lớn lưu thông qua khu vực cần chú ý kiểm tra mực nước chạy tàu.

- **Rạch Trà Ôn:** Các vị trí đáy cá lẩn chiếm hành lang bảo vệ luồng (9°59'7,1"; 105°56'10,9"), (9°58'32,1"; 105°55'32,9") các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Sông Tiền:** Trên tuyến khu vực từ vị trí (10°52'26,77"; 105°11'09,86") đến biên giới Việt Nam Campuchia có nhiều phương tiện neo đậu. Các phương tiện thủy lưu ý khi lưu thông qua khu vực này.

- Rạch Cần Thơ:

+ Khu vực chợ nổi Cái Răng (từ 9°59'50,54"; 105°44'34,79" đến 10°0'23,29"; 105°44'58,97") các phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

+ Cầu Ba Láng (9°59'37,1"; 105°44'03,7") đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

- **Rạch Ô Môn:** Cầu Ô Môn mới (10°06'38,4"; 105°36'57,6") đang tạm dừng thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

- Kênh Thị Đội Ô Môn:

+ Cầu Kênh Thị Đội (10°01'56,7"; 105°29'58,6") đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

+ Cầu Thới Lai mới (10°03'55,73"; 105°33'26,7") đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

+ Cầu Đông Bình mới (10°01'11,88"; 105°28'42,92") đang tạm dừng thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

+ Cầu Đông Thuận mới (10°00'5,11"; 105°26'48,37") đang tạm dừng thi

công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

- **Kênh Thốt Nốt:** Cầu Vàm Xáng Thị Đội ($9^{\circ}54'28,8''$; $105^{\circ}19'26,00''$) đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

- **Kênh Xà No:** Cầu Nguyễn Chí Thanh ($9^{\circ}46'06,4''$; $105^{\circ}26'34,1''$) đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

- **Rạch Cái Tư:** Cầu Cái Lớn ($9^{\circ}40'34,8''$; $105^{\circ}19'50,4''$) đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

- **Kênh sông Trẹm Cảnh Đền:** Cầu Chắc Bàng ($9^{\circ}33'12,1''$; $105^{\circ}18'06,7''$) đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

- **Rạch Cái Côn:** Có các đáy cá nằm trong phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng tàu chạy ($9^{\circ}53'42,38''$, $105^{\circ}6'2,71''$; $9^{\circ}53'2,09''$, $105^{\circ}6'17,68''$; $9^{\circ}52'22,46''$, $105^{\circ}6'35,01''$; $9^{\circ}51'38,38''$, $105^{\circ}6'58,56''$; $9^{\circ}49'37,42''$, $105^{\circ}8'16,50''$; $9^{\circ}43'28,54''$, $105^{\circ}12'17,08''$; $9^{\circ}43'7,45''$, $105^{\circ}13'3,95''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Sông Cái Lớn:** Có các đáy cá nằm trong phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng tàu chạy ($9^{\circ}53'46,18''$, $105^{\circ}52'31,52''$; $9^{\circ}53'27,66''$, $105^{\circ}52'19,71''$; $9^{\circ}53'14,18''$, $105^{\circ}52'11,55''$; $9^{\circ}51'28,59''$, $105^{\circ}51'8,44''$; $9^{\circ}51'25,99''$, $105^{\circ}51'6,76''$; $9^{\circ}51'22,57''$, $105^{\circ}51'3,21''$; $9^{\circ}50'58,22''$, $105^{\circ}50'48,55''$; $9^{\circ}50'30,32''$, $105^{\circ}50'31,28''$; $9^{\circ}50'22,54''$, $105^{\circ}50'26,39''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Kênh Quán Lộ Phụng Hiệp:**

+ Cầu Quán Lộ Phụng Hiệp ($9^{\circ}39'01,1''$; $105^{\circ}41'13,6''$) đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

+ Công trình bơm cát dự án sân bay Cà Mau (từ $9^{\circ}11'38''$; $105^{\circ}10'16''$ đến $9^{\circ}11'30''$; $105^{\circ}10'4''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Sông Cổ Cò:** Có các đáy cá nằm trong phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng tàu chạy ($9^{\circ}29'52,26''$, $105^{\circ}58'21,26''$; $9^{\circ}29'4,05''$ N, $105^{\circ}58'25,43''$; $9^{\circ}27'40,45''$, $105^{\circ}58'13,47''$; $9^{\circ}25'7,95''$, $105^{\circ}57'29,91''$; $9^{\circ}24'38,21''$, $105^{\circ}57'5,67''$; $9^{\circ}24'19,81''$, $105^{\circ}56'38,90''$; $9^{\circ}24'21,02''$, $105^{\circ}56'18,54''$; $9^{\circ}24'0,35''$, $105^{\circ}55'46,61''$; $9^{\circ}23'46,76''$, $105^{\circ}55'51,69''$; $9^{\circ}22'54,85''$, $105^{\circ}55'43,81''$; $9^{\circ}22'30,51''$, $105^{\circ}55'27,28''$; $9^{\circ}22'24,89''$, $105^{\circ}54'36,66''$; $9^{\circ}21'54,33''$, $105^{\circ}53'17,09''$; $9^{\circ}21'46,35''$, $105^{\circ}53'10,85''$; $9^{\circ}21'25,86''$, $105^{\circ}52'39,26''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Sông Hậu:** Có đáy cá nằm trong phạm vi luồng tàu chạy ($10^{\circ}31'27,47''$, $105^{\circ}19'54,32''$; $10^{\circ}31'30,12''$ N, $105^{\circ}20'00,22''$).

- **Kênh Rạch Giá – Long Xuyên:**

+ Cầu cao tốc ($10^{\circ}19'15,50''$; $105^{\circ}17'25,62''$) đang thi công hoàn thiện các hạng mục trên cầu. Đã thu hồi hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực.

+ Cầu Giải Phóng 9 ($10^{\circ}01'02,6''$; $105^{\circ}05'31,4''$) đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

- Kênh Rạch Sỏi Hậu Giang:

+ Cầu kênh Rạch Sỏi ($10^{\circ}11'59,73''$; $105^{\circ}21'53,09''$) đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí điều tiết đảm bảo an toàn giao thông bằng báo hiệu đường thủy nội địa.

+ Tại khu vực cầu Rạch Sỏi 2 ($9^{\circ}57'25,29''$; $105^{\circ}07'12,58''$), đang thực hiện công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông thủy.

- Kênh Rạch Giá Hà Tiên:

+ Cầu Giải Phóng 9 ($10^{\circ}01'06,0''$; $105^{\circ}05'32,2''$) đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

+ Những tháng gần đây, mực nước kênh Rạch Giá Hà Tiên (đặc biệt đoạn từ ngã ba kênh Vàm Răng ($10^{\circ}8'31,45''$; $104^{\circ}59'51,56''$) hướng về xã Hòn Đất, tỉnh An Giang) xuống thấp do triều cường rút nhanh ở các tuyến sông lớn, gây ra tình trạng luồng bị cạn ở khu vực hai biên luồng. Các phương tiện thủy có mớn nước, trọng tải lớn lưu thông qua khu vực cần chú ý kiểm tra mực nước chạy tàu.

+ Có các đá cá nằm trong phạm vi luồng tàu chạy (từ $10^{\circ}21'58,566''$; $104^{\circ}31'30,91''$ đến $10^{\circ}20'40,44''$; $104^{\circ}33'28,10''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Kênh Lương Thế Trân: Cầu Lương Thế Trân mới ($9^{\circ}9'42,83''$; $105^{\circ}5'47,97''$) đang tạm dừng thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực.

- Sông Gành Hào:

+ Có cầu cảng cũ nằm trong phạm vi hành lang bảo vệ luồng tàu chạy ($9^{\circ}03'40,0''$; $105^{\circ}23'49,6''$ đến $9^{\circ}01'59,1''$; $104^{\circ}48'59,7''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

+ Các đá cá nằm trong phạm vi luồng tàu chạy (từ $9^{\circ}02'28,9''$; $105^{\circ}24'44,0''$ đến $9^{\circ}05'06,5''$; $105^{\circ}10'45,9''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Sông Tắt Thủ Gành Hào: Cầu Tắt Thủ ($9^{\circ}12'6,59''$; $105^{\circ}5'47,94''$) đang tạm ngưng thi công hạng mục dưới nước, tiếp tục hoàn thiện các hạng mục còn lại. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa.

- Kênh Bạc Liêu Cà Mau:

+ Cầu Hòa Bình 2 ($9^{\circ}16'59''$; $105^{\circ}38'32''$) đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí trạm điều tiết và hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực.

+ Công trình bơm cát dự án sân bay Cà Mau ($9^{\circ}10'26''$, $105^{\circ}11'4''$) đang



triển khai. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa và trạm điều tiết để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực.

+ Các đáy cá trong phạm vi luồng tàu chạy ($9^{\circ}13'55,6''$, $105^{\circ}26'31,8''$; $9^{\circ}13'46,6''$, $105^{\circ}25'56,8''$; $9^{\circ}13'40,8''$, $105^{\circ}25'28,8''$; $9^{\circ}10'34,4''$, $105^{\circ}16'57,2''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Kênh Bạc Liêu Vàm Léo:

+ Cầu kênh Bạc Liêu thuộc dự án đường vành đai ngoài thành phố Bạc Liêu ($9^{\circ}18'00,0''$; $105^{\circ}44'41''$) đang thi công. Tại khu vực công trường có bố trí trạm điều tiết và hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực.

+ Các đáy cá trong phạm vi luồng tàu chạy ($9^{\circ}20'54,7''$, $105^{\circ}49'47,6''$; $9^{\circ}21'02,7''$, $105^{\circ}50'13,6''$; $9^{\circ}21'11,7''$, $105^{\circ}50'34,6''$; $9^{\circ}21'13,7''$, $105^{\circ}50'42,6''$; $9^{\circ}21'38,3''$, $105^{\circ}51'19,6''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Kênh Bảy Hạp Gành Hào:

+ Có các đáy cá nằm trong phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng tàu chạy (từ $9^{\circ}05'27,5''$; $105^{\circ}09'10,9''$ đến $9^{\circ}02'03,6''$; $105^{\circ}07'43,1''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

+ Tại vị trí đường dây điện vượt sông ($9^{\circ}03'09,5''$; $105^{\circ}08'11,6''$), có tính không thấp, các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Sông Bảy Hạp: Có các đáy cá nằm trong phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng tàu chạy (từ $8^{\circ}51'25,7''$; $105^{\circ}01'25,8''$ đến $8^{\circ}51'56,7''$; $105^{\circ}01'58,7''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Tắt Năm Cấn: Có các đáy cá nằm trong phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng tàu chạy (từ $8^{\circ}47'43,3''$; $105^{\circ}00'06,2''$ đến $8^{\circ}46'41,6''$; $104^{\circ}59'48,3''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Kênh Hộ Phòng Gành Hào: Có các đáy cá nằm trong phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng tàu chạy (từ $9^{\circ}13'15,1''$; $105^{\circ}25'0,2''$ đến $9^{\circ}04'32,7''$; $105^{\circ}23'39,7''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Kênh Tắt Vân: Có các đáy cá nằm trong phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng tàu chạy (từ $9^{\circ}05'35,8''$; $105^{\circ}17'38,4''$ đến $9^{\circ}10'08,6''$; $105^{\circ}16'47,5''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Kênh Cái Nháp: Có các đáy cá nằm trong phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng tàu chạy (từ $8^{\circ}52'08,1''$; $105^{\circ}03'09,1''$ đến $8^{\circ}45'05,9''$; $105^{\circ}04'28,1''$) các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- Sông Ông Đốc:

+ Cầu Ông Đốc 1 ($9^{\circ}13'03,0''$; $105^{\circ}04'56,5''$) đang triển khai thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa và trạm điều tiết để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

+ Cầu Ông Đốc 2 ($9^{\circ}06'25,7''$; $105^{\circ}01'37,8''$) đang triển khai thi công. Tại khu vực công trường có bố trí hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa và trạm điều tiết để hướng dẫn phương tiện thủy lưu thông qua khu vực thi công.

+ Có các đáy cá nằm trong phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng tàu

chạy (từ 9°11'35,96";105°05'15,99" đến 9°02'42,0";104°51'13") các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Sông Vàm Cỏ Tây:** Công trình nạo vét (10°51'07.6";105°50'33.6" đến 10°50'14.5" 105°44'30.9") đang thi công, tại khu vực công trường có bố trí lực lượng điều tiết đảm bảo an toàn giao thông và báo hiệu đường thủy nội địa.

- **Kênh Tháp Mười Số 1:** có trụ chống va bị ngã đổ nằm trong phạm vi luồng tàu chạy (10°31'57,56";105°34'8,91" đến 10°32'2,58"; 105°34'24,69") các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Kênh Tháp Mười Số 2:** Có các bè cá nằm trong phạm vi luồng tàu chạy (10°36'31,6";106°02'48,5") và tình trạng lực bình trôi dày đặc, các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Kênh Tân Châu:** Có các bè cá nằm trong phạm vi luồng tàu chạy (từ 10°47'39,75";105°11'8,71" đến 10°48'21,68"; 105°12'29,88") các phương tiện thủy lưu thông qua khu vực cần chú ý quan sát.

- **Kênh Lấp Vò Sa Đéc:**

+ Có các khu vực sạt lở trên tuyến (10°20'35,43";105°29'23,96" đến 10°20'36,55";105°29'24,07"), (10°20'10,42";105°37'20,23" đến 10°20'9,98";105°37'21,69"), (10°17'55,70";105°45'52,30" đến 10°17'46,20";105°46'1,78"), (10°15'51,53"; 105°52'6,75" đến 10°15'53,12";105°52'1,03").

+ Đoạn từ cầu Vĩnh Thạnh (10°20'10,96";105°37'14,50") đến ngã ba sông Hậu bị cạn ở khu vực biên luồng. Các phương tiện thủy có món nước, trọng tải lớn lưu thông qua khu vực cần chú ý kiểm tra mực nước chạy tàu.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- Website: <https://vimawasouth.gov.vn>;
- Lưu VT, NV (Long).

Đính kèm mã QR:



Q. CHI CỤC TRƯỞNG



Đinh Văn Ngoan

